

Отзыв на автореферат диссертации

Уланова Кирилла Андреевича на тему «Транспортные речные коммуникации металлургических казенных заводов Урала с европейской частью России в 20–50-е гг. XVIII в.», представленной на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.1. Отечественная история.

Диссертация К. А. Уланова посвящена важной теме – анализу истории транспортных коммуникаций Урала 1-й половины XVIII в., Работа выполнена на обширном источниковом материале, в частности, представленном в фондах архивов Москвы (РГАДА) и Екатеринбурга (ГАСО). Методологически она опирается на основные постулаты теории модернизации и мир-системного анализа, в том виде, в каком он представлен в штудиях Ф. Броделя и И. Валлерстайна. Этот выбор представляется обоснованным: подобный подход дает возможность рассмотреть функционирование транспортной инфраструктуры в глобальном контексте, выходя за рамки сугубо регионального историописания.


И автор диссертации с блеском осуществляет такого рода выход; работа К. А. Уланова – это не просто детализированное и вместе с тем обладающее понятной и четкой логической структурой исследование транспортной речной системы уральских металлургических заводов на всем протяжении этого гигантского маршрута; это – комплексный анализ огромного, сформированного в XVIII в. транспортного узла, связавшего внутренние районы Евразии с европейским рынком на невиданном до того момента уровне интеграции. К. А. Уланов виртуозно перемещается с микро-уровня – на макро-уровень; его работа будет интересна не только тем специалистам, которые заинтересованы в конкретных организационных, социальных и технических аспектах транспортировки металла по рекам (и – шире – функционирования речных путей в целом), но и тем исследователям, которые ведут обобщающие, компаративные изыскания в области истории речных коммуникаций по другим регионам мира. Работа снабжена интересными приложениями, включает свыше 20 таблиц, содержащих ценную научную информацию.

Структура диссертации стройна и логична: в трех главах К. А. Уланов прослеживает функциональные особенности транспортных коммуникаций металлургических заводов от Урала до Санкт-Петербурга, начиная с инфраструктуры отправления (глава 1) и процесса подготовки караванов (глава 2) и заканчивая собственно движением каравана по водным путям к конечным пунктам назначения на западе Российского государства. Сильной стороной диссертации является, во-первых, выявление природно-географических факторов, влиявших на развертывание транспортной инфраструктуры и, во-вторых, анализ значимости личных качеств руководителей караванов на процесс их движения. К. А. Уланов убедительно

показывает, что при всей важности объективных природных факторов, решающим элементом успеха или провала конкретного каравана оставались качества руководителя, подвергавшиеся чрезвычайно суровому испытанию экстремальных условий, образованных комбинацией природные вызовы, административно-правовых препон и перманентной нехватки ресурсов.

В целом, работу нужно признать вполне состоявшейся. Из замечаний можно отметить следующее: возможно, работа бы выиграла от привлечения большего объема литературы на иностранных языках, который позволил бы сравнить процессы речной транспортировки металла в России XVIII в. с аналогичными процессами в других странах, пусть и в самом широком смысле. Впрочем, это замечание ни в коей мере не снижает общего высокого уровня работы.

Диссертация Уланова Кирилла Андреевича «Транспортные речные коммуникации металлургических казенных заводов Урала с европейской частью России в 20–50-е гг. XVIII в.» представляет собой целостное, качественное, завершенное и самостоятельно исследование, в полной мере соответствует специальности 5.6.1. Отечественная история и отрасли наук, по которой представлена к защите, а также требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней в УрФУ, предъявляемых к диссертациям на соисканием ученой степени кандидата исторических наук. Автор диссертации, Уланов Кирилл Андреевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук.


Бугров Константин Дмитриевич,
доктор исторических наук, доцент,
ведущий научный сотрудник
лаборатории междисциплинарных гуманитарных исследований
Института истории и археологии Уральского отделения
Российской Академии наук

10.12.2021

620137, Екатеринбург,
ул. Софьи Ковалевской, 16
Тел.: (343) 374-53-40
E-mail: iia-history@mail.ru


Подпись  Уланов Кирилл Андреевич
вн. ист. наук