

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Уланова Кирилла Андреевича на тему
«Транспортные речные коммуникации металлургических казенных заводов Урала с
европейской частью России в 20–50-е гг. XVIII в.»,
представленной на соискание ученой степени кандидата исторических наук по
специальности 5.6.1. Отечественная история.

Диссертация Кирилла Андреевича Уланова посвящена малоизученной теме – транспортным речным коммуникациям, соединявшим европейскую часть России и восточные регионы страны в 1720-1750-е гг. Автор автореферата при характеристике степени изученности темы хорошо показал, что объект исследования – транспортные коммуникации казенных заводов Урала – не имеет большого количества специальных исследований. Некоторую информацию об организации речных караванов мы можем найти в работах о состоянии казенных заводов региона в XVIII в., обобщающих трудах о развитии металлургии в России и ряде некоторых междисциплинарных исследований. В то же время монографии и статьи, посвященные транспорту горнозаводского Урала, освещают в первую очередь характеристики судов, перевозивших продукцию. Как справедливо заметил К.А. Уланов, этого недостаточно для всестороннего и полного понимания понятия «транспортная коммуникация», которое также включает процесс обмена информацией и влияние освоения территорий в ходе организации транспортного сообщения.

Знакомство с авторефератом диссертации позволяет понять, что диссертант всесторонне изучил развитие транспортных коммуникаций в России в 1720–1750-е гг. Четко и точно определены объект и предмет исследования, объяснен выбор хронологических и территориальных рамок, грамотно сформулированы цели и задачи диссертационной работы, основные положения, выносимые на защиту. Обращает на себя внимание видовое разнообразие привлеченных для раскрытия темы источников. Среди них – не только законодательные акты, «Описание сибирских заводов» В.И. Геннина, но и документальные канцелярские источники. Диссертант провел большую работу по их сбору в фондах двух архивохранилищ – Государственного архива Свердловской области и Российского государственного архива древних актов.

Изучение деления диссертации на главы и параграфы приводит к выводу, что К.А. Уланов всесторонне разобрался с темой исследования. В первой главе нашли отражение особенности организации транспортных коммуникаций на казенных заводах Урала: выявлены основные структурные единицы транспортной инфраструктуры (пристани, плотбища, пильные мельницы), произведена реконструкция порядка доставки продукции казенных заводов на пристани, выяснены порядок строительства судов в регионе. Во второй главе «Казенные караваны в европейскую часть России» рассмотрены вопросы подготовки и отправки казенных караванов на различных этапах развития уральской промышленности. В третьей главе проанализирован сам процесс организации движения казенных караванов от чусовских пристаней до Москвы и Санкт-Петербурга.

Несомненным достоинством работы является не только реконструкция основных структур, принимавших участие в подготовке движения караванов, но и анализ состава должностных лиц, занятых в работе на казенных пристанях, плотбищах и пильных мельницах. Не менее интересным является характеристика системы найма кадров, сопоставление основных направлений социальной политики государства с реальной ситуацией обеспеченности квалифицированными работниками, занятыми в движении караванов с металлом в отдельно взятом регионе страны.

В целом, данные, помещенные К.А. Улановым в текст автореферата, подлежат верификации. Выводы, представленные в заключении автореферата диссертационного исследования, справедливы и обоснованы. Несмотря на это, диссертация не лишена недостатков. Среди них следует отметить необходимость более внимательного отношения к классификации исторических источников, которая в первую очередь базируется на

критерии опубликованности или неопубликованности и лишь во вторую очередь учитывает видовые характеристики использованных в работе материалов.

В заключение следует отметить, что несмотря на имеющийся недостаток, рассматриваемая работа представляет собой целостное, законченное исследование. Диссертационное исследование соответствует специальности 5.6.1. Отечественная история и отрасли наук, по которым оно представлено к защите, а также требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней в УрФУ, предъявляемых к кандидатским диссертациям; автор диссертации, Уланов Кирилл Андреевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук.

Кандидат исторических наук,
доцент кафедры истории России
Уральского федерального университета
им. первого Президента России Б.Н. Ельцина
29.11.2021

620002, г. Екатеринбург,
ул. Тургенева, 4
Тел. +73433899469
Email: e.v.borodina@urfu.ru

