

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Леонтьева Евгения Владимировича
«Модель налога на имущество физических лиц с защищенным
источником финансирования городского электрического транспорта»,
представленной на соискание ученой степени кандидата
экономических наук по специальности 08.00.10 – Финансы, денежное
обращение и кредит**

Отсутствие защищенных бюджетных муниципальных источников, зависимость от региональных и федеральных субсидий, низкая заинтересованность частных инвесторов в проектах муниципального общественного транспорта сильно тормозят реализацию инвестиционных проектов развития муниципального общественного транспорта. Частный бизнес не заинтересован в реализации таких проектов, поскольку они, как правило, капиталоемкие, имеют длительный срок окупаемости, а главное – низкую коммерческую эффективность вследствие муниципального регулирования цен на услуги общественного транспорта. В связи с изложенным, проблема поиска новых механизмов финансирования крупных вложений в транспортную инфраструктуру является актуальной и значимой.

В этой связи тема диссертации, раскрывающая поиск возможных источников финансирования развития общественного блага (как одного из проявлений общественных благ) имеет несомненное теоретическое и практическое значение.

Научные положения, сформулированные в процессе исследования, обоснованы. Автореферат четко структурирован, итоговые выводы исследования раскрывают суть исследуемых проблем. Автореферат логически выстроен, поставленные в исследовании задачи соответствуют полученным выводам.

В работе представлено авторское определение общественного транспорта как частного проявления общественных благ. Обоснован подход

о финансировании общественного транспорта за счет бенефициаров положительного влияния объектов транспортной инфраструктуры. Бенефициарами определены собственники жилых помещений в зоне, близлежащей к объектам транспортной инфраструктуры (с.9-10).

Существующие методики оценки влияния общественного транспорта были проанализированы в работе, на основании этого анализа было обоснованно предложено использование метода статистического сравнения для получения стоимостного выражения такого влияния. Данный метод подходит не только для установления влияния на конкретный объект, но и для оценки налоговой базы по налогу на имущество физических лиц, обусловленной положительным воздействием транспортной инфраструктуры (с.11-12).

В работе определены основные этапы идентификации прироста налоговой базы, определяемой увеличением стоимости объектов жилья вследствие положительного воздействия инфраструктуры городского электрического транспорта. Введено уравнение, описывающее полученную автором модель ценообразования на жилье, дающее возможность оценить влияния транспорта в стоимостном выражении (с.12-13).

В работе проиллюстрировано влияния различных типов транспорта на жилую недвижимость г. Екатеринбурга, определена доля в налоговой базе, обусловленная положительным воздействием общественного транспорта. Полученные результаты были использованы для оценки эффективности применения данной методики в различных российских городах (с.15-21).

Наряду с положительной оценкой диссертационного исследования следует отметить ряд вопросов, требующих дополнительных пояснений:

1. Анализировался ли опыт города Москвы, как наиболее развитого города России, в финансировании строительства новых транспортных линий?
2. Имеют ли преимущество перед трамваями и троллейбусами электробусы, как более дешевый вид общественного транспорта?

Данные вопросы носят общий характер и не снижают ценность работы, а призваны уточнить некоторые стороны исследования.

Диссертационная работа на тему «Модель налога на имущество физических лиц с защищенным источником финансирования городского электрического транспорта» выполнена на высоком научном уровне и соответствует требованиям п.9 Положения о присуждении научных степеней, а ее автор, Леонтьев Евгений Владимирович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.10 – Финансы, денежное обращение и кредит.

Профессор Департамента общественных финансов
Финансового факультета
федерального государственного образовательного
бюджетного учреждения высшего образования
"Финансовый университет при
Правительстве Российской Федерации"

д-р экон. наук, доцент

С е

Юлия Габдрашитовна Тюрина

125993 (ГСП-3), г. Москва, Ленинградский просп., 49,
ФГОБУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»
телефон: +7(495)625-29-26
Электронная почта: ygyurina@fa.ru

Подпись Тюриной Ю. Г.
ЗАВЕРЯЮ
член Ученого совета
этого университета
3- В.В. Звягинцева
« 23 » ноября 2021 г.