

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Аль-Джанаби Акрам Хамзах Абеда  
**«Интенсификация теплообмена энергетического оборудования АЭС  
с использованием водовоздушного аэрозоля»,**

представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.14.03 – «Ядерные энергетические установки, включая проектирование, эксплуатацию и вывод из эксплуатации»

Работа посвящена актуальной теме повышения технико-экономических характеристик, надежности и безопасности современных АЭС и их оборудования, в том числе непосредственно оборудования систем безопасности.

Рассмотренный в работе способ интенсификации теплообмена с использованием воздушно-капельных потоков весьма перспективен и представляется одним из самых эффективных и малозатратных способов совершенствования теплообменного оборудования, позволяя существенно (в ряде случаев - в разы) повысить технические параметры теплообменников.

Автор привел обширный обзор литературы и глубокий анализ вопроса, выполнил моделирование с использованием CFD-кодов, разработал ряд теоретических моделей, а также провел ряд интересных экспериментов на самостоятельно спроектированных и изготовленных (с весьма остроумным использованием подручных средств) стендах.

Полученные в ходе работы аппроксимационные зависимости, выводы и рекомендации представляют несомненный научный и практический интерес.

Работа, насколько можно судить по ограниченному объему автореферата, не содержит принципиальных ошибок и упущений, ставящих под сомнение основные результаты и выводы.

По работе может быть ряд непринципиальных замечаний, например:

- 1) график рис. 17 стр. 19 не совсем физичен, поскольку нулевой поток влаги дает существенное изменение площади т/о сухой градирни;
- 2) рекомендации (вывод 4 стр. 20) об использовании малорядных конструкций сложно реализуем на практике (особенно в случае модернизации существующего теплообменного оборудования).

Вероятно, имеет смысл говорить о компоновке трубного пучка с малым затенением рядов (аналогично пучкам в конденсаторах турбин) либо об организации подачи воды внутрь трубного пучка;

- 3) в условиях ряда экспериментов значения сопротивления двухфазной среды могут быть занижены, поскольку для нисходящего потока сила тяготения помогает «разогнать» капли до скорости потока, и могут существенно отличаться значений для восходящего потока. Во всяком случае, этот эффект имело смысл оговорить и оценить, хотя бы качественно;

- 4) расход воды на орошение САРХ (до 3,5 т/час) потребует существенных ее запасов (более 200т в расчете на 72 часа по современным нормам), т.е. потребуют некоторых изменений проекта.

В целом представленная диссертационная работа выполнена на высоком научном уровне и подтверждает квалификацию автора. Материал работы изложен грамотно и доступно, публикации по теме вполне отражают основное содержание исследования.

Следует отдельно подчеркнуть актуальность направления исследования, поскольку есть основания полагать, что в ряде случаев при тяжелых авариях охлаждение капельными потоками может стать единственным способом предотвращения или уменьшения аварии в сравнении с проектными способами повторного залива макро-потоками воды, и рекомендовать автору продолжить исследования.

Представленная работа соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении учёных степеней в УрФУ, а ее автор Аль-Джанаби Акрам Хамзах Абед заслуживает присуждения степени кандидата технических наук по специальности 05.14.03 «Ядерные энергетические установки, включая проектирование, эксплуатацию и вывод из эксплуатации».

Доцент кафедры  
Атомных электрических станций (АЭС)  
Национального исследовательского  
института "МЭИ", к.т.н.

Каверзнев Михаил Михайлович

*М. М. Каверзнев*

17.11.2020г.

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования "Национальный  
исследовательский университет "МЭИ"  
Адрес: 111250, Россия, г. Москва,  
Красноказарменная улица, дом 14  
Телефон: +7 495 362-70-01  
E-mail: [universe@mpei.ac.ru](mailto:universe@mpei.ac.ru)

Подпись Каверзнева М.М. заверяю:



АМЕСТИТЕЛ  
ПО РАБО

ЧАЛЬНИКА  
РСОНАЛОМ  
СЛЕВАЯ