

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Ма Цзюнь «Налоговое стимулирование производства и использования электрических автомобилей в Китае» / «Tax incentives for the development of production and consumption of electric vehicles in China», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности**

### **5.2.4. Финансы**

Фундаментальные исследования налогового стимулирования стали основой теорий экономического роста, применяемых в налоговых системах различных стран. Результаты научных исследований налогового стимулирования становятся также обязательным элементом развития современных систем налогового контроля.

В целях снижения потребления энергии и выбросов углерода Китай интенсивно развивает низко углеродный транспорт. При этом налоговые льготы для компаний, производящих электромобили, очень распространены. В связи с чем изучение результативности налоговых льгот для производства и использования электромобилей является актуальной задачей. На этом основании можно сделать вывод, что представленная к рассмотрению диссертационная работа является актуальной и своевременной.

Содержание автореферата позволяет констатировать получение автором ряда результатов, имеющих научную новизну, теоретическую и практическую значимость.

Среди них особо следует отметить теоретические разработки автором понятия налоговых стимулов, необходимости их учета в разработке моделей налогового стимулирования. Автором предложена классификация налоговых стимулов по четырем обоснованным признакам, а также определены ключевые элементы модели налогового стимулирования. Кроме того, сформирован комплекс мер с использованием модели системной динамики, определена оптимальная стимулирующая налоговая ставка для компаний, занимающихся электромобилями, перспективная для решения проблемы снижения поступления налогов в бюджет государства при увеличении потребления электромобилей.

Прикладная ценность результатов исследованием подтверждается их внедрением в учебный процесс при преподавании курсов «Налоги и налогообложение», «Налогообложение и налоговые риски», «Общая теория налогообложения». Также следует отметить, что результаты диссертации получили широкую апробацию в научной общественности, о чем

свидетельствует участие автора в различных конференциях и наличие достаточно большого количества работ, включая статьи ВАК, журналов международных цитатно-аналитических баз Scopus и Web of Science.

Вместе с тем, следует отметить моменты, недостаточно полно раскрытые в автореферате и требующие дополнительного пояснения:

1. Какой совокупный экономический эффект достигается в результате длительного применения политики налогового стимулирования в области электромобилей?

2. На каких критериях основаны отраслевые целевые показатели, приведенные на стр. 23?

Отмеченные замечания не снижают научно-практической значимости представленной работы.

В целом, судя по автореферату, диссертационная работа на тему «Налоговое стимулирование производства и использования электрических автомобилей в Китае» / «Tax incentives for the development of production and consumption of electric vehicles in China» является логично построенным, законченным научным исследованием, имеющим практическое значение, соответствующим специальности 5.2.4. Финансы, а также п.9 Положения о присуждении ученых степеней в УрФУ, а ее автор, Ма Цзюнь, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Профессор Департамента общественных финансов Финансового факультета, ведущий научный сотрудник

Института исследований социально-экономических трансформаций и финансовой политики федерального государственного образовательного бюджетного учреждения высшего образования

«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»,

доктор экономических наук, доцент

Тюрина Юлия Габдрашитовна

125167, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 49/2,  
телефон: +7 (499) 503-47-81, e-mail: ygtyurina@fa.ru



Подпись

ЗАВЕРЯЮ

Ученый секретарь Ученого совета  
Финансового университета