

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Ма Цзюнь «Налоговое стимулирование производства и использования электрических автомобилей в Китае» / «Tax incentives for the development of production and consumption of electric vehicles in China», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности**

### **5.2.4 Финансы**

В настоящее время большое значение приобретает контроль за налоговыми поступлениями, а также идентификация результативности налоговых стимулов в индустрии электромобилей Китая. Налоговые льготы в секторе электромобилей крайне необходимы и стратегически важны для обеспечения приоритетного развития, а также налоговых поступлений в целом.

Диссертация выполнена на актуальную тему, что связано с необходимостью активного вовлечения научно обоснованных методических подходов управления налоговыми стимулами в общий механизм налогового контроля. Диссертант отмечает важность роли налоговых стимулов для развития бизнеса.

Диссертантом было проведено исследование налогового стимулирования предприятий по производству электромобилей. Определена проблема управления налоговыми стимулами в секторе электромобилей. Установлена взаимосвязь между налоговыми льготами и рентабельностью активов и инвестициями в НИОКР на предприятиях.

Особый интерес вызывает теоретическая и практическая части исследования. Диссертантом расширены теоретические основы налоговых льгот. Характерной особенностью разработанной автором классификации является исследование налогового стимулирования с точки зрения различных направлений, составляющих данное понятие. Кроме того, предложена методика моделирования эффективности налоговых льгот через их влияние на рентабельность активов производства электромобилей и объем инвестиций в НИОКР. В рамках данного подхода автором проведен эмпирический анализ показателей рентабельности активов и инвестиций в НИОКР электромобильных компаний с использованием льгот по НДС и налогу на прибыль в качестве объясняющих переменных.

Автор корректно применяет сочетание общенаучных методов исследования, методов статистического анализа и методов экономического моделирования. При подтверждении вывода о проблеме предприятий электромобилей используется метод корреляционного анализа, позволяющий

избежать проблемы линейного программирования в модели и определить положительный стимул налоговых льгот для предприятий.

Отмечая серьезную проработку диссертантом темы, следует отметить и некоторый недостаток.

В КНР очень значительно административное регулирование процессов. В связи с чем возникает вопрос, почему в модель не включаются административные меры? Например, для стадии эксплуатации – в Пекине есть запрет эксплуатации автомобиля в определенные дни, возможно такие административные инструменты есть и на стадиях НИОКР и производства автомобилей на альтернативном топливе.

Тем не менее, указанный недостаток не снижает ценности представленной к защите работы.

В целом, судя по автореферату, диссертационная работа на тему «Налоговое стимулирование производства и использования электрических автомобилей в Китае» / «Tax incentives for the development of production and consumption of electric vehicles in China» в полной мере соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении научных степеней в УрФУ, а ее автор, Ма Цзюнь, достойна присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.4. Финансы.

Профессор кафедры международных  
отношений и таможенного дела ФГБОУ ВО  
«Байкальский государственный  
университет»,  
доктор экономических наук, доцент

Федотов Дмитрий Юрьевич

«29» ноября 2023 г.

Подпись Федотова Д.Ю. заверяю

Подпись  
Федотова Д.Ю.  
М.П. Федотов Д.Ю.  
«29» ноября 2023 г.

Адрес: 664003, г. Иркутск, ул. Ленина, 11  
Электронная почта: FedotovDU@bgu.ru  
fdy@inbox.ru

Телефон: +7 (3952) 5-0000-8

