

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ма Цзюнь «Налоговое стимулирование производства и использования электрических автомобилей в Китае» / «Tax incentives for the development of production and consumption of electric vehicles in China», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности

5.2.4 Финансы

В реализации налогового стимулирования за последнее десятилетие произошли значительные изменения, главным образом, в направлении автоматизации контрольных процессов и построении баз данных, в развитии аналитической составляющей контрольных процессов. При формулировании общей стратегии развития системы налоговых льгот устанавливается партнерская модель взаимодействия государства и предприятий-налогоплательщиков. В связи с этим политике активного формирования отраслевой модели управления налоговыми льготами способствовали интенсивные темпы внедрения автоматизации и цифровизации процессов учета и анализа деятельности хозяйствующих субъектов. Налоговое стимулирование помогает снизить налоговую нагрузку и увеличить денежный поток, главным образом для приоритетных и(или) развивающихся отраслей, которые смогут сгенерировать в будущем значительный вклад в ВВП страны.

Учитывая вышеизложенное, диссертационное исследование Ма Цзюнь представляется весьма актуальным.

В исследовании Ма Цзюнь логически выделила классификационные характеристики налоговых льгот и проанализировала их на основе экономических эффектов, подтвердив, что необходимо детально анализировать влияние налоговых льгот на развитие предприятия.

Важным результатом является предложенный соискателем методический подход к определению влияния налоговых льгот на рентабельность активов фирм и инвестиции в НИОКР на примере анализа финансовых данных китайских фирм, производящих электромобили.

Исследование специфики данных поведенческих форм по категориям масштаба и видам экономической деятельности в рамках производителей электромобилей производилось соискателем с помощью экономико-математических методов оптимальных стратегий корректировки льготной ставки налога на прибыль организаций.

Содержание автореферата структурировано, логично и четко изложено. Практическая значимость основных выводов и результатов исследования определяется внедрением результатов в учебный процесс при преподавании

курсов «Налоги и налогообложение», «Налогообложение и налоговые риски», «Общая теория налогообложения».

При знакомстве с текстом автореферата возникают следующие вопросы.

Является ли эта модель универсальной или она может применяться локально только в КНР? Факторы, заложенные в модель относительно универсальны (подходят для любой страны), а будет ли при этом результат универсальным?

Указанные замечания носят частный характер и не снижают значимость диссертационной работы.

В целом, судя по автореферату, диссертационная работа Ма Цзюнь на тему «Налоговое стимулирование производства и использования электрических автомобилей в Китае» / «Tax incentives for the development of production and consumption of electric vehicles in China» отвечает требованиям к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, определенным п.9 Положения о присуждении научных степеней в УрФУ. Ма Цзюнь достойна присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.4 Финансы.

Старший научный сотрудник
Школы экономики и менеджмента
ФГАОУ ВО «Дальневосточный
федеральный университет»,
кандидат экономических наук, доцент

Синенко
Ольга Андреевна



« 28 » ноября 2023г.

Подпись Синенко О.А. зав. кафедрой

Синенко О.А.

О.А. Синенко

Адрес: 690922, Приморский край,
г. Владивосток, о. Русский, корпус G (22), каб. G323
E-mail: sinenko.oa@dvfu.ru
тел./факс: +7(423) 265-24-24 (доб. 2990)