

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ма Цзюнь «Налоговое стимулирование производства и использования электрических автомобилей в Китае» / «Tax incentives for the development of production and consumption of electric vehicles in China», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности

5.2.4 Финансы

Тема диссертационного исследования Ма Цзюнь представляется очень актуальной. Налоговое стимулирование является одним из перспективных направлений исследований, имеющих огромное практическое значение для развития процессов развития приоритетных отраслей экономики. Кроме того, это важно и для системы налогового администрирования.

В диссертационной работе автором поставлена цель разработать теоретико-методический инструментарий исследования налогового стимулирования посредством определения оптимальной налоговой ставки от налогового стимула по налогу на прибыль организаций на примере производителя электромобилей в Китае.

Характерной особенностью разработанной автором классификации является исследование налогового стимулирования с точки зрения различных направлений, составляющих данное понятие. Предложена оригинальная классификация по четырем классификационным признакам, сформированная по результатам теоретического обзора многообразия налоговых стимулов, представленных научных трудах экономики с момента ее становления до настоящего времени.

К преимуществам данной работы относится разработанный автором методический прием. На примере компаний, производящих электромобили, установлена взаимосвязь между уровнем налоговых льгот и другими характеристиками корпоративной деятельности в отрасли электромобилей. Кроме того, на основе полученных результатов автором сформирован комплекс мер по корректировке налоговых льгот в виде льготных налоговых ставок и определена оптимальная стратегия корректировки политики налогового стимулирования в отрасли электромобилей.

Обоснованность выводов и рекомендаций подтверждена грамотным использованием экономико-математических методов исследования, обусловлена практической апробацией результатов исследования в учебном процессе при преподавании курсов «Налоги и налогообложение», «Налогообложение и налоговые риски», «Общая теория налогообложения», а

также активным участием автора в научных конференциях и наличием существенного количества публикаций по результатам исследования.

По содержанию автореферата остался следующий неосвещенный момент.

Принята ли в Китае какая-то государственная стратегия, которая предполагает полный запрет на использование двигателей внутреннего сгорания к определенному периоду, например, к 2035 году?

В целом, основываясь на изучении автореферата, считаю, что диссертационное исследование на тему «Налоговое стимулирование производства и использования электрических автомобилей в Китае» / «Tax incentives for the development of production and consumption of electric vehicles in China» соответствует требованиям п.9 Положения о присуждении научных степеней в УрФУ, а ее автор, Ма Цзюнь, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.4 Финансы.

Доцент кафедры финансов и учета,
Институт экономики и менеджмента,
Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего
образования «Национальный
исследовательский Томский
государственный университет»,
доктор экономических наук, доцент

Беломытцева Ольга
Святославовна

«27» 11 2023г.

Подпись Беломытцевой О.С. заверяю



ИДРЕНКО И.В.

Адрес: 634050, г. Томск,
ул. Набережная реки Ушайки, 12, оф.204 (корпус 31)
Электронная почта: olbel2001@mail.ru
Телефон: +7 (382-2) 785-646