

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Ма Цзюнь «Налоговое стимулирование производства и использования электрических автомобилей в Китае» / «Tax incentives for the development of production and consumption of electric vehicles in China», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности
5.2.4 Финансы**

Транспорт является одним из важнейших секторов экономики Китая. Его состояние и дальнейшее развитие составляет одно из приоритетных направлений государственной политики. "План развития индустрии новых энергетических транспортных средств (2021-2035 годы)" сформулирован с целью решения основных актуальных проблем окружающей среды и энергетики, сопутствующие развитию транспорта. При этом одной из актуальнейших проблем является эффективное использование политики налогового стимулирования для компаний, производящих электромобили.

Следовательно, актуальной и своевременной является разработка комплекса мер корректировки налоговых стимулов в поведении производителей и потребителей электромобилей.

Автором диссертации подробно изучены методом контент-анализа проблемы налоговых льгот и компаний, производящих электромобили. Автором установлена положительная корреляция налоговых льгот с рентабельностью активов компании и доходами от НИОКР по результатам исследования финансовых отчетов компаний, производящих электромобили за десять лет.

Автором сформирован комплекс стимулирующих политик, основанных на льготных налоговых ставках, установлена оптимальная политика по предоставлению налоговых льгот производителям электромобилей. При этом построена интересная модель и проанализирована в соответствии с национальными показателями, такими как степень расширения рынка.

Материалы диссертации доложены на 5 конференциях различного уровня; автором опубликовано 6 статей в ведущих рецензируемых журналах и изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки, 5 статей в журналах, входящем в базу Scopus и Web of Science.

Вместе с тем работа не лишена определенных замечаний, в частности:

1. Каких теоретических концепций налогообложения придерживается автор в своем исследовании?

2. Необходимо объяснить временную основу для выбора выборки данных в третьем пункте научной новизны.

В целом, судя по автореферату, представленная диссертационная работа на тему «Налоговое стимулирование производства и использования электрических автомобилей в Китае» / «Tax incentives for the development of production and consumption of electric vehicles in China» является самостоятельной, законченной, научно-квалифицированной работой, соответствующей критериям, установленным п.9 Положения о присуждении научных степеней в УрФУ, а ее автор, Ма Цзюнь, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.4. Финансы.

Заведующий кафедрой финансов и кредита
Международного института экономики,
менеджмента и информационных систем
ФГБОУ ВО «Алтайский государственный
университет», доктор экономических наук,
профессор



Межов Степан
Игоревич

«28» ноября 2023г.

Адрес: 656049, г. Барнаул, пр. Социалистический, 68, к.321
Электронная почта: megoff@mail.ru, mezhov@mc.asu.ru
Телефон: +7 3852 29-65-39



Подпись(и) ЗАВЕР

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ К

 А. Н. ТРУШИН