

**РЕШЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА УРФУ 5.6.03.05
ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА НАУК**

От «21» декабря 2021 г. № 27

о присуждении Уланову Кириллу Андреевичу, гражданство Российской Федерации, ученой степени кандидата исторических наук.

Диссертация «Транспортные речные коммуникации металлургических казенных заводов Урала с европейской частью России в 20–50-е гг. XVIII в.» по специальности 5.6.1. Отечественная история принята к защите диссертационным советом УрФУ 5.6.03.05 16 ноября 2021 г. протокол № 24.

Уланов Кирилл Андреевич 1993 года рождения, в 2017 г. окончил ФГАОУ ВО «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина» по направлению подготовки 46.04.02 Документоведение и архивоведение; в 2020 г. окончил очную аспирантуру Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт истории и археологии Уральского отделения Российской академии наук по направлению подготовки 46.06.01 Исторические науки и археология (Отечественная история); работает в должности ассистента кафедры документоведения, архивоведения и истории государственного управления ФГАОУ ВО «УрФУ имени первого Президента России Б.Н. Ельцина».

Диссертация выполнена в Центре социальной истории Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт истории и археологии Уральского отделения Российской академии наук, Минобрнауки России.

Научный руководитель: доктор исторических наук, доцент Редин Дмитрий Алексеевич, Федеральное государственное бюджетное учреждение науки

Институт истории и археологии Уральского отделения Российской академии наук, Центр социальной истории, главный научный сотрудник.

Официальные оппоненты:

Юркин Игорь Николаевич – доктор исторических наук, доцент, Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт истории естествознания и техники им. С.И. Вавилова Российской академии наук (г. Москва), отдел историографии и источниковедения истории науки и техники, главный научный сотрудник;

Пашков Александр Михайлович – доктор исторических наук, профессор, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петрозаводский государственный университет» (г. Петрозаводск), кафедра отечественной истории, профессор;

Федюкин Игорь Игоревич – Doctor of Philosophy (PhD) University of North Carolina at Chapel Hill (кандидат наук), доцент, Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики» (г. Москва), Факультет гуманитарных наук, Школа исторических наук, доцент; Центр истории России нового времени, директор

дали положительные отзывы на диссертацию.

Соискатель имеет 8 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации 8 работ, из них 3 статьи, опубликованных в рецензируемых научных изданиях. Общий объем – 4,4 п.л. / 4,4 п.л. – авторский вклад. Публикации выполнены без соавторов.

Статьи опубликованы в рецензируемых научных журналах и изданиях, определенных ВАК РФ и Аттестационным советом УрФУ:

1. Уланов К.А. Транспортная инфраструктура казенных заводов Урала первой трети XVIII в. / К.А. Уланов // Вестник Нижегородского университета им. Н.И. Лобачевского. – 2019. – № 2. – С. 45–55 (0,9 п. л.).

2. Уланов К.А. Казенные караваны уральских заводов первой трети XVIII века / К.А. Уланов // Вестник Воронежского государственного университета. Серия: История. Политология. Социология. – 2019. – № 3. – С. 104–108 (0,5 п. л.).

3. Уланов К.А. Доставка продукции уральских казенных заводов в европейскую часть России в первой половине XVIII века / К.А. Уланов // Вестник гуманитарного образования. – 2020. – № 1 (17). – С. 48–63 (1,6 п. л.).

На автореферат поступили положительные отзывы:

Отзыв кандидата исторических наук, доцента кафедры истории России ФГАОУ ВО «УрФУ имени первого Президента России Б.Н. Ельцина» Бородиной Елены Васильевны. Автор отзыва отметил, что несомненным достоинством работы является не только реконструкция основных структур, принимавших участие в работе на казенных пристанях, плотбищах и пильных мельницах, но и характеристика системы найма кадров, сопоставление основных направлений социальной политики государства с реальной ситуацией обеспеченности квалифицированными работниками, занятыми в движении караванов с металлом в отдельно взятом регионе страны. Замечания: Необходимо более внимательно отнестись к классификации исторических источников, которая в первую очередь базируется на критерии опубликованности или неопубликованности и лишь во вторую очередь учитывает видовые характеристики использованных в работе материалов.

Отзыв доктора исторических наук, доцента, ведущего научного сотрудника лаборатории междисциплинарных гуманитарных исследований ФГБУН Институт истории и археологии Уральского отделения Российской Академии наук (г. Екатеринбург) Бугрова Константина Дмитриевича. Автор отзыва отметил, что работа будет интересна не только тем специалистам,

которые заинтересованы в конкретных организационных, социальных и технических аспектах транспортировки металла по рекам (и – шире – функционирования речных путей в целом), но и тем исследователям, которые ведут обобщающие, компаративные изыскания в области истории речных коммуникаций по другим регионам мира. Замечания: При написании работы следовало привлечь больший объем литературы на иностранных языках, который позволил бы сравнить процессы речной транспортировки металла в России XVIII в. с аналогичными процессами в других странах.

Выбор официальных оппонентов обосновывается тем, что доктор исторических наук, профессор Юркин Игорь Николаевич является признанным специалистом по истории деятельности уральских заводоладельцев XVIII в. и социально-экономических процессов, способствовавших формированию речной транспортной инфраструктуры; доктор исторических наук, профессор Пашков Александр Михайлович зарекомендовал себя в качестве компетентного исследователя истории горнозаводской промышленности XVIII в. и специалиста в области изучения регионального управления XVIII в.; Doctor of Philosophy (PhD) (кандидат наук), доцент Федюкин Игорь Игоревич является известным специалистом по истории социально-правовых институтов России XVIII в., государственной политики в сфере инфраструктурного обеспечения функционирования горно-заводской промышленности Урала.

Диссертационный совет отмечает, что представленная диссертация на соискание ученой степени кандидата исторических наук является самостоятельной научно-квалификационной работой, соответствует п. 9 Положения о присуждении ученых степеней УрФУ, на основании выполненных автором исследований содержится решение важной научной задачи, а именно – проведен анализ системы транспортных коммуникаций казенных заводов Урала с европейской частью России, что позволило дать оценку государственному регулированию инфраструктурного обеспечения функционирования горно-

заводской промышленности Урала в первой половине XVIII в., что имеет существенное значение для Отечественной истории.

Диссертация представляет собой самостоятельное законченное исследование, обладающее внутренним единством. Положения, выносимые на защиту, содержат новые научные результаты и свидетельствуют о личном вкладе автора в науку:

1. Впервые в отечественной науке была проведена реконструкция системы транспортных коммуникаций казенных заводов Урала, что позволило установить уровень экономического и технического развития транспортной инфраструктуры региона в рассматриваемый период.

2. Исследование выполнено на основе широкого круга репрезентативных источников. Были использованы 166 дел из федеральных и региональных архивов, ранее не введенные в научный оборот. Использованные в исследовании документы позволяют дополнить существующие историко-экономические научные работы и дать новую оценку деятельности уральской горной администрации.

3. Впервые выявлены и систематизированы сведения об изменении объема речных грузоперевозок уральских казенных заводов с 1731 по 1760 гг. На основе информации об ежегодном количестве судов и весе перевозимых грузов, был доказан статус Уральского региона с центром в Екатеринбурге как мощного транспортного узла национального масштаба.

4. В исследовании учтены все пристанские и караванные управители, исследованы их биографии и обстоятельства назначения на должность, что позволило проанализировать деятельность региональных властей, оценить влияние личностных факторов на управление транспортной системой Урала.

5. Доказано, что к середине XVIII в. силами семи пристаней на Чусовой и Каме удалось наладить ежегодную отправку сотен тонн продукции казенных заводов. Ресурсы, полученные от продажи металла за рубеж, окупали существование инфраструктуры и затраты на транспортировку грузов и способствовали интеграции России в мировую экономику.

6. Установлено, что экономические и политические преимущества, получаемые от продажи доставленного в уральских караванах железа после победы в Северной войне, стали главной причиной существования и совершенствования водной транспортной инфраструктуры в уральском регионе, послужили одним из главнейших механизмов интеграции Урала и Сибири в транспортную систему России.

7. На основании выявленных в архиве путевых журналов караванных управителей удалось реконструировать путь уральского каравана, составить таблицы с указанием временных интервалов движения и остановок в населённых пунктах, создать графические схемы маршрута. Собранные уникальные данные позволили дать оценку деятельности центральных государственных властей в области обеспечения успешного функционирования транспортной инфраструктуры в речных системах России.

Полученные результаты могут быть использованы в дальнейших исследованиях по социально-экономической истории уральского региона XVIII в. в качестве верифицирующего комплекса для профильных социологических и историко-экономических теорий. Выводы, полученные в исследовании, могут быть полезны в качестве материала для написания обобщающих трудов, рассматривающих развитие региональной и национальной транспортной речной сети в динамике длительных исторических циклов. На основе результатов данной работы возможно написание и обновление общих и специальных курсов по истории России и Уральского региона для высшей школы. Информация, аккумулированная в диссертации, пригодна для разработки регионального компонента по истории в программе школьного обучения, в организации тематических музейных выставок, историко-познавательных туристических маршрутов, при планировании создания исторических парков, историко-культурной реновации территорий.

На заседании 21 декабря 2021 г. диссертационный совет УрФУ 5.6.03.05 принял решение присудить Уланову К.А. ученую степень кандидата исторических наук.

При проведении тайного голосования диссертационной совет УрФУ 5.6.03.05 в количестве 17 человек, из них 8 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за 15, против 2, недействительных бюллетеней нет.

Исполняющий обязанности председателя

Диссертационного совета

УрФУ 5.6.03.05

(приказ ректора УрФУ

№ 788/09 от 20.12.2021



Николай Николаевич Баранов

Ученый секретарь

Диссертационного совета УрФУ

УрФУ 5.6.03.05

Андрей Васильевич Шаманаев

21.12.2021