

Отзыв
научного руководителя
на кандидатскую диссертацию Уланова Кирилла Андреевича
«Транспортные речные коммуникации металлургических казенных
заводов Урала с европейской частью России в 20–50-е гг. XVIII в.»
по специальности 5.6.1. Отечественная история

За время работы над диссертацией К.А. Уланов показал себя самостоятельным и инициативным исследователем. Это проявилось, прежде всего, в формулировке темы, которая, после некоторой корректировки, была утверждена в качестве диссертационной. Для успешной работы у диссертанта имелись все необходимые качества. Помимо целеустремленности и способностей к научному труду, К.А. Уланов обнаружил отличные навыки работы с архивами, хорошую источниковедческую подготовку, обладание дополнительными компетенциями, оказавшимися крайне полезными в реализации заявленной исследовательской программы.

В частности, диссертант свободно владеет современными гуманитарными технологиями, работает с геоинформационными системами, что позволило ему создать фундированные картографические материалы, зримо представившие авторские реконструкции всей системы речных коммуникаций, связывавших уральские казенные металлургические заводы с европейской Россией и внешними рынками. На основе глубокого знания первоисточников, К.А. Уланов воссоздал внешний облик и технологию действия важнейших объектов транспортной инфраструктуры: пристаней, плотбищ и пильных мельниц, сделав, по сути, паспорта этих объектов, на основе которых возможна их трехмерная компьютерная реконструкция.

Перечисленные компетенции К.А. Уланова оказались востребованы в практической работе. Диссертант является одним из основных исполнителей гранта РНФ «Екатеринбург в 1733 г.: пространственно-архитектурная и историко-антропологическая реконструкция». Ряд наработок, выполненных им в диссертации, используется при реализации названной НИР.

В течение работы над диссертацией, К.А. Уланов успешно справлялся с планом, активно участвовал в научных конференциях всероссийского и международного уровня, на которых представлял основные положения своего исследования, публиковался в сборниках научных статей и в журналах, в том числе включенных в Перечень ВАК.

В 2020 г. прошел краткосрочную стажировку при кафедре исторической информатики МГУ по проблеме использования 3D технологий в исторических реконструкциях и моделировании.

Если вкратце охарактеризовать диссертационное исследование К.А. Уланова, то прежде всего следует заметить, что в истории России транспортная система, сухопутные и речные коммуникации, в том числе понятая и как информационная инфраструктура, играют особую роль. Протяженность пространств, удаленность административных узлов от центра и друг от друга напрямую влияли на эффективность управленческой системы. В этом контексте

исследования проблем формирования транспортных коммуникаций, особенно в переломные эпохи, несомненно, необходимы и актуальны.

Основное содержание диссертационного исследования К.А. Уланова базируется на солидном фундаменте неопубликованных источников, извлечённых из фондов государственных архивов регионального и федерального уровня. В научный оборот впервые введены выверенные, системно проанализированные сведения об организации поставки продукции на пристани, о строительстве коломенок, об организации караванов и путях их продвижения. Особый интерес представляют сведения о деятельности караванных управителей – сквозь призму переплетения методик социальной истории, истории повседневности Кириллу Андреевичу удалось продемонстрировать прямую взаимосвязь между личностью караванного управителя и успешностью доставки продукции, организации следования каравана с территориями Урала в Москву и Санкт-Петербург.

Научная новизна кандидатской диссертации заключается в комплексном осмыслении и представлении государственных практик формирования коммуникаций: дорог, водного транспорта, информационного и организационного взаимодействия. Для осмысления истории формирования новых имперских управленческих механизмов, особенных для фронтальных территорий и значимых для поддержания четкого взаимодействия между центром и периферией – это хороший задел для последующих исследований истории и теории освоения и «присвоения» территорий.

Научные результаты, достигнутые автором, свидетельствуют о его профессиональной компетентности, умении работать с источниками, способности к анализу и критическому мышлению. Содержание кандидатской диссертации К.А. Уланова самостоятельно и актуально, соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, сам автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.1. Отечественная история.

Научный руководитель:

Доктор исторических наук, доцент,
главный научный сотрудник Центра
социальной истории Федерального
государственного бюджетного учреждения
науки Институт истории и археологии
Уральского отделения Российской академии наук

Редин Дмитрий Алексеевич

620108, г. Екатеринбург,
ул. С. Ковалевской, 16
e-mail: volot@mail.ru
Тел. (343) 374-53-40

20 мая 2021 г.

Подпись

Специалист по



Д.А. Редин