

**РЕШЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА УрФУ 08.02.22
ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА НАУК**

от «15» декабря 2021 г. № 4

о присуждении Леонтьеву Евгению Владимировичу, гражданство Российской Федерации, ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Модель налога на имущество физических лиц с защищенным источником финансирования городского электрического транспорта» по специальности 08.00.10 – Финансы, денежное обращение и кредит принята к защите диссертационным советом УрФУ 08.02.22 «26» октября 2021 г., протокол № 3.

Соискатель, Леонтьев Евгений Владимирович, 1985 года рождения, в 2006 году окончил ГОУ ВПО «Уральский государственный технический университет – УПИ» по специальности «Финансы и кредит»;

в 2021 году окончил очную аспирантуру ФГАОУ ВО «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина» по направлению подготовки 09.06.01 Информатика и вычислительная техника (Управление в социальных и экономических системах);

работает в должности старшего преподавателя кафедры финансового и налогового менеджмента ФГАОУ ВО «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина» (по совместительству); в должности налогового консультанта ООО «Юнит – Оргтехника», г. Екатеринбург.

Диссертация выполнена на кафедре финансового и налогового менеджмента Института экономики и управления ФГАОУ ВО «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина», Минобрнауки России.

Научный руководитель – доктор экономических наук, профессор, Майбуров Игорь Анатольевич, ФГАОУ ВО «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина», кафедра финансового и налогового менеджмента, заведующий кафедрой.

Официальные оппоненты:

Городнова Наталья Васильевна – доктор экономических наук, доцент, ФГАОУ ВО «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина», Институт экономики и управления, кафедра правового регулирования экономической деятельности, профессор;

Троянская Мария Александровна – доктор экономических наук, доцент, ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет», Институт менеджмента, кафедра государственного и муниципального управления, заведующий кафедрой;

Тихонова Анна Витальевна – кандидат экономических наук, доцент, ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации», г. Москва, факультет налогов, аудита и бизнес-анализа, департамент налогов и налогового администрирования, доцент

дали положительные отзывы на диссертацию.

Соискатель имеет 5 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 5 работ, из них 5 работ, опубликованных в рецензируемых научных журналах и изданиях, определенных ВАК РФ и Аттестационным советом УрФУ, из которых 1 статья, опубликованная в журнале, входящем в международную базу цитирования Web of Science.

Общий объем опубликованных работ по теме диссертации – 4,5 п.л.; авторский вклад – 3,54 п.л.

Основные публикации по теме диссертации

публикации в рецензируемых научных журналах, определенных ВАК РФ и
Аттестационным советом УрФУ

1. Леонтьев Е.В. Доходы физических лиц как оперативный индикатор динамики налоговой системы: теоретические предпосылки установления и перспективы использования / Е.В. Леонтьев, Ю.В. Леонтьева // Инновационное развитие экономики. 2016. 3-1(33). С.205-208 (0,2 п.л./0,1 п.л.)

2. Леонтьев Е.В. Оценка влияния доступности общественного транспорта на стоимость городской жилой недвижимости / Е.В. Леонтьев, И.А. Майбуров // Journal of Applied Economic Research. 2021. Т. 20. №. 1. С. 62-83 (1,35 п.л./1,09 п.л.)

3. Leontev E.V. Individual property tax to fund public transport / E.V. Leontev, Y.V. Leontyeva // Journal of Tax Reform. 2021. Vol. 7. №. 1. Pp. 6-19 (1,26 п.л./1,08 п.л.) (Web of Science)

4. Леонтьев Е.В. Реализация в налогообложении имущества физических лиц выгоды от функционирования муниципального электрического транспорта / Е.В. Леонтьев, И.А. Майбуров // Journal of Applied Economic Research. 2021. Т. 20. №. 3. С. 405-426 (1,31 п.л./1,09 п.л.)

5. Майбуров И.А. Перспективы реализации в России TIF-проектов развития общественного транспорта за счет прироста налога на имущество / И.А. Майбуров, Е.В. Леонтьев // Финансы. 2021. №9. С. 31-36 (0,38 п.л./0,18 п.л.)

На автореферат поступили отзывы от:

1. Синенко Ольги Андреевны, кандидата экономических наук, доцента, доцента департамента финансов Школы экономики и менеджмента ФГАОУ ВО «Дальневосточный федеральный университет», г. Владивосток. Содержит вопросы, касающиеся преимуществ принципа выгоды в налогообложении и различий во влиянии различных типов общественного транспорта.

2. Покровской Натальи Владимировны, кандидата экономических наук, доцента, доцента кафедры теории кредита и финансового менеджмента ФГБОУ ВО

«Санкт-Петербургский государственный университет», г. Санкт-Петербург. Содержит вопросы, касающиеся преимуществ предлагаемой методики финансирования и применимости ее для небольших городов.

3. Логинова Сергея Геннадьевича, руководителя Управления Федеральной налоговой службы России по Свердловской области, г. Екатеринбург. Содержит вопросы, касающиеся выгод налогоплательщика от предлагаемой методики и возможности введения дифференцированных ставок по налогу на имущество физических лиц.

4. Тюриной Юлии Габдрашитовны, доктора экономических наук, доцента, профессора департамента общественных финансов Финансового факультета ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации», г. Москва. Содержит вопросы, касающиеся применения в исследовании опыта Москвы, а также сравнения экономичности трамваев и автобусов.

5. Федотова Дмитрия Юрьевича, доктора экономических наук, доцента, профессора кафедры международных отношений и таможенного дела ФГБОУ ВО «Байкальский государственный университет», г. Иркутск. Содержит вопросы, касающиеся универсальности предлагаемого уравнения множественной регрессии и ценообразующих факторов, включенных в него.

6. Давыдова Ильи Павловича, кандидата экономических наук, директора Учебно-опытного лесхоза ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет», г. Екатеринбург. Содержит вопросы, касающиеся необходимости внесения изменений в законодательство, необходимых для внедрения предлагаемой методики, транспарентности расчетов налога и влияния электрических самокатов на стоимость недвижимости.

7. Пинской Миляушы Рашитовны, доктора экономических наук, доцента, руководителя Центра налоговой политики ФГБУ «Научно-исследовательский финансовый институт Министерства финансов Российской Федерации», г. Москва.

Содержит вопросы, касающиеся возможности применения модели для коммерческой недвижимости и для финансирования строительства междугородних транспортных линий.

Выбор официальных оппонентов обосновывается широкой известностью их достижений и исследований в области исследования теории и практики налогообложения, наличием публикаций в ведущих рецензируемых изданиях.

Диссертационный совет отмечает, что представленная диссертация на соискание ученой степени кандидата экономических наук соответствует п. 9 Положения о присуждении ученых степеней в УрФУ, является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований изложены новые научно обоснованные экономические решения в области налогового регулирования финансирования общественного транспорта, имеющие существенное значение для развития страны.

Диссертация представляет собой самостоятельное законченное исследование, обладающее внутренним единством. Положения, выносимые на защиту, содержат новые научные результаты и свидетельствуют о личном вкладе автора в науку:

1. Расширены теоретические основы финансирования общественного транспорта за счет классификации эффектов влияния доступности разных видов этого транспорта на стоимость жилой недвижимости и величину налоговой базы по этой недвижимости, что позволило автору произвести монетизацию этой полезности за счет бенефициаров транспортного девелопмента.

2. Обосновано использование метода статистического сравнения объектов недвижимости для определения налоговой базы по налогу на имущество физических лиц этих объектов. Новым в применении метода статистического сравнения явился подход автора к идентификации влияния доступности городского электрического транспорта на величину налоговой базы по налогу на имущество физических лиц.

3. Разработана оригинальная методика выделения определенной части налоговой базы по налогу на имущество, которая генерируется близостью объектов капитальной инфраструктуры электрического общественного транспорта. Методика базируется на оценке степени влияния наличия вблизи оцениваемого жилого объекта транспортной инфраструктуры, а также на стоимостном выражении этого влияния в величине налоговой базы по налогу на имущество физических лиц. Идентифицированные таким образом поступления позволяют сформировать дополнительный источник финансирования новых проектов развития инфраструктуры электрического общественного транспорта.

4. Предложен алгоритм расчета инвестиционной премии ТИФ-инвестору, за счет средств которого осуществляется реализация новых проектов развития инфраструктуры электрического общественного транспорта. Предлагаемым источником инвестиционной премии ТИФ-инвестору служит часть поступлений налога на имущество физических лиц, дополнительно сгенерированная в результате положительного воздействия улучшения транспортной доступности на стоимость жилой недвижимости и налоговую базу по налогу на имущество физических лиц.

Практическая значимость исследования состоит в обосновании возможности использования части налога на имущество физических лиц как источника финансирования инфраструктурных проектов в сфере электрического общественного транспорта на основании принципа выгоды.

Результаты и практические рекомендации диссертационного исследования внедрены и использованы в учебном процессе ФГАОУ ВО «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина» при преподавании дисциплин модуля «Налоги и налогообложение», что подтверждается актом внедрения.

На заседании «15» декабря 2021 г. диссертационный совет УрФУ 08.02.22 принял решение присудить Леонтьеву Е.В. ученую степень кандидата экономических наук.

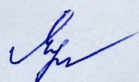
При проведении тайного голосования диссертационный совет УрФУ 08.02.22 в количестве 11 человек, из них 4 доктора наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 14 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 10, против – 1, недействительных бюллетеней – нет.

Заместитель председателя
диссертационного совета
УрФУ 08.02.22



Криворотов Вадим Васильевич

Ученый секретарь
диссертационного совета
УрФУ 08.02.22
15.12.2021 г.



Ядренникова Елена Викторовна